

**Príloha č. 4: Vyhodnotenie stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti**

**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu (list č. 07548/ÚVHR/1190 Stupeň dôvernosti: VJ zo dňa 08.01.2020)**

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Žiadame, aby bola dokumentácia, ktorá bude spracovaná v ďalšom stupni posudzovania navrhovanej činnosti, doplnená o aktuálnu hlukovú štúdiu obsahujúcu návrh takých opatrení, ktoré zabezpečia, aby hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí neprekročil prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.	Vibroakustická štúdia je samostatnou prílohou správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd (list. č. 68001/2019 zo dňa 13.01.2020)**

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	V hodnotenom území sa nachádza chránená vodohospodárska oblasť Nízke Tatry – východná časť (ďalej len „CHVO“), pričom dotknutý úsek železničnej trate v úseku Važec – Liptovská Porúbka prechádza v blízkosti severnej hranice CHVO. Vzhľadom na uvedené požadujeme v maximálnej možnej miere znížiť možnosť vzniku negatívnych vplyvov predmetnej stavby a súvisiacich činností na množstvo a kvalitu povrchových a podzemných vôd v dotknutom území.	Uvedené je v max. miere rešpektované. Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na vody dotknutého územia sú bližšie opísané v kap. C/III2 a C/III/5 správy o hodnotení a opatrenia navrhované na zníženie nepriaznivého pôsobenia na vody dotknutého územia sú uvedené v kap. C/IV.2 správy o hodnotení.
2.	Navrhovaná činnosť v zmysle preloženého zámeru predpokladá vybudovanie nových mostných objektov a taktiež zásahy do viacerých vodných tokov, ktoré budú spočívať v úprave ich korýt, osadení podpier a úprave dna a brehov pod mostnými objektami. Výstavba daných technických objektov predstavuje riziko vzniku dočasných alebo trvalých hydromorfologických zmien korýt tokov, preto požadujeme dôsledne uplatniť také technické prevedenie a riešenia, ktoré by minimalizovali ich vplyvy.	Uvedené bude rešpektované pri podrobných technických návrhoch mostných objektov ponad vodné toky, ktoré budú vykonané v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti.
3.	Žiadame posúdiť navrhovanú činnosť podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES postupom podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).	Posúdenie podľa čl. 4.7 resp. § 16a vodného zákona bude pre navrhovanú činnosť zabezpečené v ďalšom stupni povoľovania, kedy bude k dispozícii podrobnejšie technické riešenie projektu. V aktuálnom stupni poznania sú tieto otázky posúdené rámcovo v kap. C/III/5 správy o hodnotení.
4.	Vzhľadom na riziká pri výstavbe, ako aj prevádzke navrhovanej činnosti na vody dotknutého územia, žiadame jednoznačne zdefinovať a prijať konkrétne technické opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd, elimináciu úniku znečisťujúcich látok do povrchových vôd alebo do podzemných vôd tak, aby tieto látky neohrozili ich kvalitu.	Opatrenia navrhované na zníženie nepriaznivého pôsobenia na vody dotknutého územia sú uvedené v kap. C/IV.2 správy o hodnotení.

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, Odbor ochrany ovzdušia (list č. 4139/2020-1.7 598/2020 zo dňa 08. 01. 2020)**

Pri zabezpečení všetkých podmienok a požiadaviek vyplývajúcich z legislatívy na úseku ochrany ovzdušia s dôrazom na prijatie opatrení súvisiacich s elimináciou prašnosti, nemajú

z hľadiska koncepčných zámerov ochrany ovzdušia voči realizácii predmetnej činnosti zásadné pripomienky.

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 4442/2020-6.3 zo dňa 17.02.2020)**

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Vypracovať primerané posúdenie podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (Štátna ochrana prírody SR, 2014, 2016). Upozorňujeme, že primerané posúdenie musí vyhodnotiť vplyv komplexného pôsobenia činnosti počas výstavby, ako aj počas prevádzky vrátane dopadov trvalých a dočasných záberov, depónií a mezidepónií, umiestnenia stavebných dvorov (zariadení staveniska), protihlukových stien, trvalých a dočasných úprav a preložiek vodných tokov, významných trvalých a dočasných preložiek inžinierskych sietí, staveniskových a prístupových komunikácií, predpokladaných bilancií zemín, významných úprav terénu.	Primerané posúdenie bolo vypracované (SORBUS, s.r.o., 2021) a je samostatnou prílohou správy o hodnotení navrhovanej činnosti. Jeho výsledky a závery sú tiež premietnuté do jej textovej časti.
2.	V úseku 5. etapy medzi obcami Závažná Poruba a Liptovský Ján, približne v nžkm 248 – 249 vybudovať ekologický most (ekodukt) ponad železničnú trať aj diaľnicu s parametrami vyhovujúcimi pre kategóriu živočíchov „A“ – veľké cicavce podľa Technických podmienok 04/2013 – Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchov, Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, 2012) (ďalej len „Technické podmienky 04/2013“). Odôvodnenie: Požiadavka zahrnúť ekodukt do procesu posudzovania vplyvov a projekčnej prípravy 2., 3., 4. etapy vychádza z pracovných rokovaní so ŠOP SR a vyplýva z nutnosti zabezpečiť migráciu medzi dotknutými biocentrami a národnými parkami TANAP a NAPANT.	Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná Migračná štúdia (SORBUS, s.r.o., 2021), ktorá zhodnotila migráciu v riešenom území vedenia železničnej trate v širšom celku od Lučivnej po Liptovský Mikuláš. Závery a výsledky migračnej štúdie sú premietnuté v textovej časti správy o hodnotení. Jej súčasťou je návrh opatrení na zlepšenie migračnej priechodnosti územia aj v úseku tzv. 5 etapy (Lipt. Hrádok – Lipt. Mikuláš) vrátane návrhu vybudovania ekoduktu v nžkm 248 – 248. Most sa však pre zabezpečenie jeho funkčnosti navrhuje ako združený ponad nové teleso žel. trate aj susednej diaľnice D1, keďže v tomto mieste idú dopravné koridory v súbahu. Uvedené je preto potrebné riešiť na úrovni rezortného orgánu – požiadavka sa premietla aj do návrhu opatrení do kap. C/IV/2. správy o hodnotení.
3.	Navrhnuť a posúdiť alternatívne riešenie preložky koľajiska ŽST Kráľova Lehota a úpravy toku Váh v nžkm 240,322 – 241,139. Odôvodnenie: V dotknutom priestore sú evidované biotopy európskeho významu, ktoré ŠOP SR navrhuje pridať do chráneného areálu Váh. Navrhovaný posun trate smerom k toku ich môže poškodiť, príp. zničiť. Kritická je najmä realizácia oporného múra v mieste evidovaného výskytu biotopov európskeho významu 3260 Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou <i>Ranunculus fluitans</i> a <i>Callitriche-Batrachion</i> a 3220 Horské vodné toky a bylinná vegetácia pozdĺž ich brehov.	Posúdené boli možné technické riešenia modernizácie žel. trate v tejto lokalite vo vzťahu k požadovaným parametrom a ako alternatívne riešenie bola navrhnutá modernizácia trate v ŽST Kráľova Lehota v pôvodnom telese. Do správy o hodnotení bol doplnený subvariant č. 3 zohľadňujúci toto riešenie. K problematike prebehli rokovania so ŠOP SR, záznam zo záverečnej porady je prílohou č. 7 správy o hodnotení.
4.	Navrhnuť a posúdiť alternatívne riešenie v nžkm 213,873 – 215,165 (Kolombiarok). Odôvodnenie: ŠOP SR na danom území eviduje výskyt biotopov európskeho a národného významu a druhu národného významu hmyzovník muchovitý ( <i>Ophrys insectifera</i> ).	Posúdené boli možné technické riešenia modernizácie žel. trate v tejto lokalite vo vzťahu k požadovaným parametrom a ako alternatívne riešenie bola navrhnutá modernizácia trate v lokalite Kolombiarok v pôvodnom telese. Do správy o hodnotení bol doplnený subvariant č. 4 zohľadňujúci toto riešenie. K problematike prebehli rokovania so ŠOP SR, záznam zo záverečnej porady je prílohou č. 7 správy o hodnotení.
5.	Vykonať botanický prieskum s cieľom zmapovať dotknuté biotopy a druhy, vyhodnotiť vplyvy na ne a	Pre navrhovanú činnosť boli spracované Prieskum biotopov pre projekt modernizácie železničnej trate v úseku Štrba– Kráľova Lehota

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
	navrhnuť opatrenia na maximálne zachovanie chránených biotopov a druhov.	(Kollár, Palaj, 2020) a Prieskum fauny, flóry a biotopov (Sorbus, s.r.o., 2021). Uvedené prieskumy sú samostatnými prílohami správy o hodnotení, výsledky a závery z nich sa premietli do textovej časti správy o hodnotení.
6.	Vyhodnotiť vplyv na migráciu živočíchov na základe terénneho prieskumu v zimnom období a dostupných podkladov (ŠOP SR, migračná štúdia NDS, a. s., informácie od miestnych poľovných združení a pod.) a navrhnuť zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia (úpravu mostných objektov a i.) pre ich bezpečnú migráciu.	Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná Migračná štúdia (SORBUS, s.r.o., 2021). Závery a výsledky migračnej štúdie vrátane navrhovaných opatrení boli premietnuté do návrhu navrhovanej činnosti, resp. do textovej časti správy o hodnotení.
7.	Na zabezpečenie migračnej priechodnosti pre veľké šelmy a kopytníky popod mostné objekty nad väčšími vodnými tokmi (Biely Váh, Čierny Váh, potok Mlynica) vytvoriť priechody so šírkou min. 10 m z oboch strán toku a v súlade s Technickými podmienkami 04/2013.	Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná Migračná štúdia (SORBUS, s.r.o., 2021, ktorej závery sú premietnuté do návrhu navrhovanej činnosti, resp. do textovej časti správy o hodnotení. Migračná štúdia zhodnotila všetky mostné objekty na dotknutom traťovom úseku z hľadiska migračnej priechodnosti a navrhla opatrenia na zlepšenie súčasnej situácie: - V prípade mosta ponad Biely Váh v nžkm 227,646 sa navrhuje zachovať súčasný stav mosta so zabezpečením pochôdznej plochy po oboch stranách pre živočíchy kat. C. Nebola vyhodnotená potreba prevedenia živočíchov kat. A alebo B. - V prípade mosta ponad Biely Váh v nžkm 221,997 pôjde o novostavbu, pre ktorú sa navrhuje prevedenie živočíchov kat. A,B,C s doplnkovými navádzacími opatreniami (odstránenie pôvodného násypu min. do šírky novovybudovaného objektu) - Most ponad Čierny Váh v nžkm 239,245 je situovaný v lokalite s prítomnými významnými biotopmi: v prípade novostavby sa navrhuje technické riešenie prispôbiť minimalizácii zásahov do týchto biotopov; v prípade zachovania súčasného trasovania trate sa navrhuje zachovať súčasný stav; v prípade potreby prestavby mosta sa navrhuje vytvorenie suchej pochôdznej plochy pre živočíchy kat. C. - V prípade mosta cez potok Mlynica v žkm 214,732 nebola identifikovaná potreba prevedenia živočíchov kat. A a B. Navrhuje sa doplnenie suchej pochôdznej plochy pre prevedenie živočíchov kat. C. Uvedené návrhy sú premietnuté do správy o hodnotení.
8.	Predložiť návrh architektonického riešenia protihlukových stien a presklených častí budov (ak budú súčasťou projektu). Odporúčame používať nepriehľadné protihlukové steny a presklené časti budov so zabudovaným systémom proti nárazu vtákov.	Materiálové prevedenie protihlukových stien je pre aktuálny stupeň poznania bližšie opísané v kap. A/II/9.2 správy o hodnotení. Budovy staníc a zastávok s presklenými časťami nie sú súčasťou navrhovanej činnosti.
9.	Uviesť orientačné nároky na výrub nelesnej drevinovej vegetácie vrátane jej charakteristiky.	Orientačné nároky na výruby sú uvedené v kap. B/II/7 správy o hodnotení navrhovanej činnosti.

### Obec Kráľova Lehota (list č. OcÚKL 540/2019 zo dňa 13.01.2020)

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Vybudovanie stien a protihlukových panelov v blízkosti zastavaného územia obce.	Súčasťou navrhovanej činnosti je aj návrh protihlukových opatrení vrátane protihlukových

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
		clôň, ktorý vychádza z výsledkov vibroakustickej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike s.r.o., 2021), ktorá je samostatnou prílohou správy o hodnotení. PHC sú navrhované do lokalít, kde sa predikuje prekročenie max. povolených hygienických limitov podľa platných predpisov. Uvažované sú aj v oblasti obce Kráľova Lehota. Presné polohy PHC a ich základné parametre budú preverené v nasledujúcich stupňoch prípravy navrhovanej činnosti na základe aktualizovanej hlukovej štúdie spracovanej pre podrobnejší technický návrh projektu.
2.	Preložka trate navrhnutá tesne pred ŽST Kráľova Lehota od km 238,5 po km 242,5 sa nachádza v údolí toku Váh (nie Bieleho Váhu, sútok Bieleho a Čierneho Váhu je v smere východnom od ŽST vo vzdialenosti cca 1,6 km).	Uvedené bolo v správy o hodnotení rešpektované.
3.	Modernizácia železničnej trate uvažuje so zrušením všetkých križovaní komunikácií cez železničnú trať. Požadujeme doriešiť zabezpečenie prístupu poľnohospodárskej techniky na jestvujúce poľnohospodárske pozemky v priestore medzi železničnou traťou a vodným tokom Váh, parcela č. KN 483, 456, 435, 432, 422, 428 a ďalšie.	Nakoľko v prípade zrušenia priecestia v žkm 240,203 v Kráľovej Lehote dôjde k znepriístupneniu pozemkov medzi žel. traťou a vodným tokom Váh, aktuálne sa uvažuje s ich majetkovoprávnym usporiadaním (výkupom) v zmysle platných predpisov.
4.	Do modernizácie železničnej trate je potrebné zahrnúť rekonštrukciu železničného mostného objektu ponad tok Boca.	Mostný objekt ponad tok Boca v nžkm 241,406 je súčasťou navrhovanej činnosti a je určený na rekonštrukciu. Konkrétny rozsah prác bude stanovený v nasledujúcom stupni prípravy navrhovanej činnosti po vykonaní stavebnotechnického prieskumu mosta.

#### Obec Važec (list č. 12866/2019-1.7/ed 65647/2019 zo dňa 27.12.2019)

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Variant 1 – Rekonštrukcia mosta Podjazd ul. Hlavná – žiadame, aby tento most bol rozšírený na prejazd vozidiel v oboch smeroch súčasne a taktiež upraviť výšku mosta, aby bol možný prejazd motorovými vozidlami t.j. (kamióny, lesné vývozné súpravy a poľnohospodárske stroje – kombajny a zberacie vozy). Ďalej požadujeme vybudovať súbežne chodník pre peších pre prístup na autobusové zastávky, ktoré sa nachádzajú na ceste I/18 tak ako bolo plánované v projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia v roku 2009.	Uvedená požiadavka je v návrhu technického riešenia zohľadnená. Pre splnenie požiadavky pre rozšírenie mosta bude potrebné posunúť most v smere staničenia (smer Litovský Mikuláš) o cca 70 m, do polohy zhruba ako bolo navrhnuté v projektovej dokumentácii z roku 2009. Chodník bude navrhnutý jednostranne v dĺžke nevyhnutnej úpravy cestnej komunikácie nakoľko sa v blízkosti nenachádzajú žiadne chodníky pre jeho napojenie. Technické riešenie mosta bude spodrobnené v zmysle uvedeného v projektovej dokumentácii. Táto bude prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy, ktorých ich stanoviská budú záväzné pre vydanie povolenia pre predmetnú stavbu.
1a.	Variant 1 - Rekonštrukcia mosta - príjazd do areálu Píly – žiadame most zrekonštruovať tak, aby bol možný prejazd vozidiel v oboch smeroch súčasne a výšku upraviť na prejazd nákladných vozidiel a poľnohospodárskych strojov t.j. (kamióny, lesné vývozné súpravy a poľnohospodárske stroje – kombajny a zberacie vozy).	Vzhľadom k charakteru cestnej komunikácie (nespevnená, využívaná lesnou a poľnohospodárskou technikou) a nízkej intenzite jej využitia bude rekonštrukcia mosta realizovaná a úprava cestnej komunikácie realizovaná tak, aby bol možný prejazd tejto techniky jednosmerne.
2.	Variant 2 - Zrušenie priecestia na ul. Na Harte bez náhrady – obec nemá pripomienky. Rekonštrukcia mosta na ul. Hlavnej – žiadame prestavať most tak, ako vo variante 1, t.j. aby bol možný prejazd aj veľkých nákladných vozidiel (kamióny, lesné vývozné súpravy	Uvedená požiadavka je v návrhu technického riešenia zohľadnená. Pre splnenie požiadavky pre rozšírenie mosta bude potrebné posunúť most v smere staničenia (smer Litovský Mikuláš) o cca 70 m, do polohy zhruba ako bolo navrhnuté

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
	a poľnohospodárske stroje – kombajny a zberacie vozy) a vybudovanie chodníka pre peších pre prístup na autobusové zastávky, ktoré sa nachádzajú na ceste č. I/18.	v projektovej dokumentácii z roku 2009. Chodník bude navrhnutý jednostranne v dĺžke nevyhnutnej úpravy cestnej komunikácie nakoľko sa v blízkosti nenachádzajú žiadne chodníky pre jeho napojenie. Technické riešenie mosta bude spodrobnené v zmysle uvedeného v projektovej dokumentácii. Táto bude prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy, ktorých ich stanoviská budú záväzné pre vydanie povolenia pre predmetnú stavbu.
2a.	Variant 2 - Rekonštrukcia mosta podjazd do areálu Píly – Obec Važec žiada most prestavať tak, ako žiadame vo variante 1, t.j. aby bol možný prejazd vozidiel súčasne v oboch smeroch a výšku upraviť aj pre prejazd veľkých nákladných vozidiel (kamióny, lesné vývozné súpravy a poľnohospodárske stroje – kombajny a zberacie vozy).	Vzhľadom k charakteru cestnej komunikácie (nespevnená, využívaná lesnou a poľnohospodárskou technikou) a nízkej intenzite jej využitia bude rekonštrukcia mosta realizovaná a úprava cestnej komunikácie realizovaná tak, aby bol možný prejazd tejto techniky jednosmerne.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva (list č. 2019/02244-02/520 zo dňa 31.12.2019)**

Súhlasí s predloženým zámerom bez pripomienok.

**Slovenský vodohospodársky podnik (list č. CS SVP OZ KE 1861/2020/3 zo dňa 24.03.2020)**

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Navrhovaný zámer zasahuje aj do pôsobnosti OZ Piešťany je potrebné ich taktiež požiadať o stanovisko.	Uvedené berie navrhovateľ na vedomie. Dotknuté orgány vrátane dotknutých zložiek SVP budú oslovované v ďalších stupňoch prípravy navrhovanej činnosti pri spracovávaní projektovej dokumentácie.
2.	Všetky úseky vodných tokov na ktorých budú realizované technické opatrenia na stabilizáciu koryta budú vymedzené riečnym kilometrom podľa platnej vodohospodárskej mapy.	Uvedené bude plne rešpektované pri príprave projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti, kedy budú bližšie známe opatrenia na stabilizáciu koryt v priestore pod mostami. V aktuálnom stupni poznania uvádzame v správe o hodnotení navrhovanej činnosti identifikáciu dotknutých miest s využitím železničných kilometrov (tab. 43).
3.	Jednotlivé stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť správcovi vodohospodársky významných tokov k zaujatiu stanoviska.	Uvedené berie navrhovateľ na vedomie.

**Ing. Ivan Fiačan (list zo dňa 01.01.2020)**

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Ako odborník a účastník správneho konania, sledujem proces posudzovania vplyvov na životné prostredie niekoľkých dopravných projektov na Slovensku. Vždy som do procesu vstupoval pozitívne a každú jednu pripomienku zvažujem. Pôvodne sa mal celý úsek trate projektu Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice posudzovať ako jeden zámer, neskôr bol rozdelený na 3 časti. Som účastníkom konania posudzovania vplyvov na životné prostredie časť Paludza – Liptovský hrádok a preto chcem byť a mám záujem stať sa účastníkom správneho konania posudzovania vplyvov na životné prostredie aj zámeru „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 2.3.4. etapa“. Ako odborník môžem	Uvedené berie navrhovateľ na vedomie.

	svojimi relevantnými pripomienkami prispieť do procesu EIA.	
--	---	--

### Združenie domových samospráv (EIA/SEA) (email zo dňa 13.12.2019)

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
1.	Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008. Z predložených podkladov nie je zrejмый spôsob zapojenia do verejnej cestnej siete. (v súvislosti so stanicami a ich zázemím)	Napojenie staníc a zastávok do verejnej cestnej siete sa realizáciou navrhovanej činnosti nebude meniť. Doplnené budú nové podchody pre cestujúcu verejnosť pre zabezpečenie mimoúrovňového prístupu na nástupištia. Vplyvy navrhovanej činnosti na celkovú organizáciu dopravy v území sú podrobnejšie rozpracované v kap. C/III/11.1 správy o hodnotení.
2.	Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). (v súvislosti so stanicami a ich zázemím).	Uvedená požiadavka je pre navrhovanú činnosť irelevantná, nakoľko projekt negeneruje žiadne nové parkovacie stojiská (požiadavka uvedenej metodiky) ani nevyvolá zmeny napojenia dotknutých staníc a zastávok na verejnú dopravnú sieť. Zvýšené intenzity dopravy budú dočasného charakteru spojené s etapou výstavby. Zmeny organizácie cestnej dopravy budú minimálne, spojené s lokálnym presmerovaním dopravy z dôvodu zrušenia dotknutých úrovňových priecostí na danom traťovom úseku.
3.	Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti. (v súvislosti so stanicami a ich zázemím)	Predmetom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej trate, prepojenie železničnej infraštruktúry s ostatnou verejnou hromadnou dopravou nie je predmetom riešenia navrhovanej činnosti a nespadá do kompetencií navrhovateľa.
4.	Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. (v súvislosti so stanicami a ich zázemím)	Súčasťou navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové parkovacie miesta.
5.	Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - <a href="http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc">www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc</a> . Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.	Technické riešenie navrhovanej činnosti je navrhnuté v súlade s všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami.
6.	V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej	Súčasťou navrhovanej činnosti nie sú žiadne nové parkovacie miesta. Nové spevnené plochy budú zriadené pre potreby umiestnenia nových technológií, preto budú navrhnuté primárne vyhovujúce tomuto účelu. V rámci podrobnejšieho technického návrhu v projektovej dokumentácii bude zvážená

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
	agentúry SR <a href="http://www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf">www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf</a> . Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok. (v súvislosti so stanicami a ich zázemím)	možnosť aplikácie čiastočne priepustných povrchov na vybraných miestach, ich realizovateľnosť je však podmienená súhlasným vyjadrením zodpovedných orgánov
7.	Na koľajový zvršok požadujeme využitie zatrávňovaniach tvárnic.	V podmienkach ŽSR je možné nové technické prvky do železničnej trate umiestniť len po splnení podmienok príslušných noriem a predpisov ŽSR. Nové technické prvky a inovatívne technické riešenia je možné zabudovať do železničnej infraštruktúry len na základe kladných výsledkov z overovacej a skúšobnej prevádzky a následného záväzného odsúhlasenia zmeny technických parametrov správcom železničnej infraštruktúry po vydaní príslušného certifikátu - povoľovací list. Pre navrhovaný typ žel. zvršku nie je aktuálne k dispozícii povoľovací list. Zatrávňovacie tvárnice nie sú vhodným riešením do otvoreného koľajového zvršku, nakoľko pri zvolenej konštrukcii výrazne zhoršujú možnosti údržby trate (napr. podbíjanie žel. trate)
8.	Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.	Navrhovaná činnosť pretína viacero prvkov ÚSES, avšak nepredstavuje činnosť, ktorou by mohlo dôjsť k trvalému ohrozeniu alebo narušeniu týchto prvkov. Nevyhnutné zásahy do týchto prvkov budú obmedzené do čo najmenšej miery, vplyvy navrhovanej činnosti na tieto lokality sú bližšie uvedené v kap. C/III/10 správy o hodnotení. Súčasťou navrhovanej činnosti sú tiež opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na biotu riešeného územia (kap. C/IV správy o hodnotení), čím dôjde aj k minimalizácii vplyvov na prvky ÚSES.
9.	Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.	Technické riešenie navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Nevyhnutné zásahy do zelene a navrhovanej vegetačné úpravy budú riešené v zmysle platných právnych predpisov a noriem, počas výstavby bude zabezpečená aj ochrana postranných drevín v blízkosti staveniska. Opatrenia na zmiernenie vplyvov na zeleň v riešenom území sú súhrnne uvedené v kap. C/IV správy o hodnotení.
10.	Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).	Technické riešenie navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami.
11.	Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie. (stav vodných útvarov).	Navrhovaná činnosť rešpektuje túto požiadavku, pri návrhu technického riešenia je zohľadnená požiadavka minimalizácie nepriaznivých vplyvov na vody riešeného územia. Vplyvy na vody sú bližšie opísané v kap. C/III/5 správy o hodnotení a prijaté opatrenia sú sumarizované v kap. C/IV. Z dôvodu vylúčenia rizík vzniku mimoriadnych udalostí a havárií počas výkonu stavebných prác budú zhotoviteľom stavby prijaté vhodné technické, technologické a organizačné opatrenia.
12.	Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámцovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná	Podrobnejšie technické riešenie bude v ďalšom stupni povoľovania navrhovanej činnosti predložené na posúdenie príslušnému orgánu v zmysle § 16a vodného zákona, resp. v zmysle naplnenia požiadavky čl. 4.7 Smernice 2000/60/ES.

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
	<a href="http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/">(http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/)</a> .	
13.	Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.	<p>Realizáciou navrhovanej činnosti sú dotknutí bezprostredne obyvatelia obcí, ktorých zastavanými územiami trať prechádza (Kráľova Lehota, Važec a Štrba), resp. neďalekých a nadväzujúcich obcí (Lučivná, Východná, Hybe, Liptovská Porúbka). Najbližšia obytná zástavba k navrhovanej činnosti sa nachádza práve v obciach Važec a Kráľova Lehota, v menšej miere aj v Tatranskej Štrbe – vzhľadom na trasovanie trate cez zastavané územia týchto obcí je problematické určenie najbližšej bytnej budovy.</p> <p>Hluková štúdia spracovaná pre potreby správy o hodnotení je jej samostatnou prílohou, aktualizovaná bude v projektovej príprave na základe podrobnejšieho technického návrhu.</p> <p>Dendrologický prieskum bude predložený v rámci projektovej prípravy navrhovanej činnosti, resp. pred zahájením výstavby, aby zohľadnil aktuálny stav zelene v riešenom území.</p> <p>V nasledujúcom stupni prípravy projektu bude dokumentácia predložená na posúdenie hlavnému hygienikovi rezortu MDV SR, ktorý je kompetentným vyjadriť sa k platným hygienickým limitom.</p>
14.	Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.	Náhradná výsadba, resp. finančná náhrada za nevyhnutný výrub nelesnej drevinovej vegetácie bude riešená na základe rozhodnutia orgánu kompetentného na udelenie súhlasu na výrub drevín v zmysle § 48 ods. 1) zákona č. 543/2002 Z. z.
15.	Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <a href="http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach">http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach</a> . Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.	Do navrhovanej činnosti boli zapracované opatrenia, ktoré boli pre stavbu relevantné, napríklad vody sú v maximálnej novej miere odvádzané do vsaku pomocou návrhu vsakovacích systémov, zrealizované budú vegetačné úpravy, uprednostnené budú svetlé odrazivé povrchy, a pod. Nakladanie s vodami je bližšie opísané v kap. B/III/2 správy o hodnotení a prijaté opatrenia sú sumarizované v kap. C/IV.
16.	Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.	Uvedená požiadavka nemá oporu v zákone. Za statický výpočet zodpovedá autor výpočtu, ktorým je v tomto prípade autorizovaný projektant – statik s autorizačným oprávnením I3.
17.	Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.	Navrhovaná činnosť je predložená variantne.
18.	Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie	Uvedená problematika je bližšie opísaná v kap. C/III/2 a C/III/6, resp. vplyvy navrhovanej činnosti na tieto pomery sú uvedené v kap. C/III/2 (tab. 40). Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná geologická štúdia (CAD-ECO a.s., 2020), ktorej

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
	analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.	výsledky vrátane navrhovaných opatrení na elimináciu nepriaznivých vplyvov sú v správe o hodnotení plne zohľadnené.
19.	Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.	Realizáciou navrhovanej činnosti budú vybudované systémy odvádzania vôd z povrchového odtoku, odvádzanie vôd bude zaústené prioritne do vsaku. Podrobné technické riešenie vrátane výpočtu prietokov dažďových vôd a prípadne návrhu ORL bude súčasťou projektovej dokumentácie k navrhovanej činnosti v ďalšom stupni jej prípravy.
20.	Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolí tom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.	Vyhodnotenie súladu navrhovanej činnosti s platným územným plánom dotknutých obcí aj VÚC je opísané v kap. C/II/19 správy o hodnotení.
21.	Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: <a href="https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela">https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela</a> .	Technické riešenie navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti bude pôvodca odpadov pri nakladaní s odpadmi rešpektovať ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.
22.	Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: a. komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, b. kovov označeného červenou farbou c. papiera označeného modrou farbou d. skla označeného zelenou farbou e. plastov označeného žltou farbou f. bio-odpadu označeného hnedou farbou	Predmetom navrhovanej činnosti je modernizácia technickej infraštruktúry dotknutej železničnej trate. Užívateľ budov je povinný pri zbere odpadov postupovať v zmysle platných VZN dotknutých miest a obcí a ostatných všeobecne platných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva
23.	Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.	Požiadavka bude pri projektovom návrhu rešpektovaná.
24.	Žiadame spracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR ( <a href="http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf">http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf</a> ) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.	Technické riešenie navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Kompetentný orgán pre oblasť odpadového hospodárstva (príslušný Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva) bude dotknutým orgánom v povoľovacom konaní a jeho stanovisko bude záväzné pre vydanie povolenia pre predmetnú stavbu.
25.	Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.	Potrebné havarijné plány pre výstavbu a prevádzku navrhovanej činnosti budú spracované a v prípade potreby aplikované.
26.	Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto,	Navrhovaná činnosť bude financovaná z prostriedkov EÚ a tieto financie sú viazané na modernizáciu technickej infraštruktúry železničnej trate. Budovanie a formovanie verejného priestoru je v kompetencii dotknutých miest a obcí, ktoré majú v priebehu

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
	ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo. Žiadame formu graffiti, ktoré dá priestor modernému umeniu mladých a zároveň v budúcnosti pôsobí preventívne voči vandalizmu.	povoľovacieho konania možnosť svojimi stanoviskami projekt ovplyvňovať.
27.	Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z. z.	Technické riešenie navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Navrhovaná činnosť si vyžiada záber poľnohospodárskej pôdy, ktorý bude riešený v súlade so zákonom č. 220/2004 Z. z.
28.	Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.	Nevyhnutný záber pôdy je opísaný v kap. B//1, bonita dotknutej pôdy je opísaná v kap. C//I/3 správy o hodnotení. V ďalšom stupni prípravy v projektovej dokumentácii dôjde ku konkretizácii nevyhnutných záberov.
29.	Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.	Zábery pôdy navrhovanou činnosťou budú minimalizované na nevyhnutne potrebnú mieru, avšak uvedené nie je možné vylúčiť, nakoľko dotknutý traťový úsek už v súčasnosti prechádza pôdami, resp. v bezprostrednom susedstve pôd, ktoré podľa prílohy č. 2 NV SR č. 58/2013 Z. z. patria k najkvalitnejším pôdam dotknutých katastrálnych území.
30.	Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.	Technické riešenie navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. V rámci podrobnejšieho technického návrhu v projektovej dokumentácii bude zvážená možnosť aplikácie čiastočne priepustných povrchov na vybraných miestach, ich realizovateľnosť je však podmienená súhlasným vyjadrením zodpovedných orgánov.
31.	Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.	Súčasťou navrhovanej činnosti nie je návrh nových parkovacích miest.
32.	Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 ( <a href="https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf">https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf</a> ) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke <a href="https://www.protisuchu.sk/#section-features">https://www.protisuchu.sk/#section-features</a> .	Súčasťou navrhovanej činnosti budú jednoduché vegetačné úpravy, ktorých hlavným cieľom je spevnenie svahov násypov železničného telesa, svahov priekop a svahov nad zárubnými múrmi a zníženie rizika veternej a vodnej erózie. Nezanedbateľná je však aj estetická funkcia zelene a podpora vizuálneho splynutia technického diela s okolitou krajinou. Súčasne dôjde k lokálnej eliminácii prašnosti a k zlepšeniu mikroklimatických podmienok. Návrh vegetačných úprav bude podrobne spracovaný v projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti v ďalšom stupni jej prípravy.
33.	Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE ( <a href="http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2">http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2</a> ).	Projektová dokumentácia bude spracovávaná v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. V prípade, že je možné aplikovať odvádzanie vôd vsakom, je tento spôsob uprednostnený pred odtokom. Tento princíp je uplatnený naprieč celým projektom.
34.	Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.	Počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti sa bude postupovať v zmysle platných právnych predpisov vrátane predpisov týkajúcich sa ochrany zelene. Požiadavka ochrany postranných drevín je premietnutá aj do opatrení pre realizáciu navrhovanej činnosti uvedených v kap. C/IV správy o hodnotení.

Por. č.	Pripomienka	Vyjadrenie navrhovateľa
35.	Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.	Počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti sa bude postupovať v zmysle platných právnych predpisov vrátane predpisov týkajúcich sa ochrany vôd. Počas výstavby budú možné riziká minimalizované prijatými technologickými a bezpečnostnými opatreniami a dodržaním pracovnej disciplíny. Pre prevádzku žel. trate sú spracované potrebné havarijné plány, ktoré sú v prípade potreby aplikované.
36.	V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok.	Nové parkovacie plochy nie sú súčasťou navrhovanej činnosti.
37.	Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch ( <a href="https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikateľa">https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikateľa</a> ).	Súčasťou projektovej dokumentácie v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti bude Projekt nakladania s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti. Projektová dokumentácia bude prerokovávaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy vrátane orgánov odpadového hospodárstva, ktorých stanoviská budú záväzné pre vydanie povolenia pre predmetnú stavbu. Odpadom v aktuálnom stupni poznania sa bližšie venuje kap. B/II/3 správy o hodnotení.
38.	Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná ( <a href="http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/">http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/</a> ). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.	Technické riešenie navrhovanej činnosti je spracované v súlade so všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. V ďalšom stupni povoľovania bude projekt prerokovaný s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy vrátane oblasti štátnej vodnej správy, ktorých záväzné stanoviská sú podkladom pre vydanie povolení. Posúdenie podľa čl. 4.7 resp. § 16a vodného zákona bude pre navrhovanú činnosť zabezpečené v ďalšom stupni povoľovania, kedy bude k dispozícii podrobnejšie technické riešenie projektu. V aktuálnom stupni poznania sú tieto otázky posúdené rámcovo v kap. C/III/5 správy o hodnotení.
39.	Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.	Posúdenie podľa čl. 4.7 resp. § 16a vodného zákona bude pre navrhovanú činnosť zabezpečené v ďalšom stupni povoľovania, kedy bude k dispozícii podrobnejšie technické riešenie projektu. V aktuálnom stupni poznania sú tieto otázky posúdené rámcovo v kap. C/III/5 správy o hodnotení.
40.	Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.	Realizáciu navrhovanej činnosti budú vybudované systémy odvádzania vôd z povrchového odtoku, odvádzanie vôd bude zaústené prioritne do vsaku. Podrobné technické riešenie vrátane výpočtu prietokov dažďových vôd a prípadne návrhu ORL bude súčasťou projektovej dokumentácie k navrhovanej činnosti v ďalšom stupni jej prípravy.
41.	Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.	Realizáciu navrhovanej činnosti môže dôjsť k zmene odtokových pomerov, nakoľko sa jedná o technicky náročnú stavbu s významnými terénnymi zásahmi. Vplyvy na vody sú zhodnotené v kap. C/III/5 správy o hodnotení.