

Príloha č. 7: Zápis z porady so ŠOP SR – Správa TANAP vo veci návrhu subvariantov 3 a 4

Názov stavby	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 2. 3. 4. Etapa
Stupeň dokumentácie	EIA
Predmet rokovania	alternatívne riešenia preložiek trate lok. Kolombiarok a Kráľova Lehota
Termín konania	17.5.2021, 10:00 hod
Miesto konania	online

Účastníci rokovania:

Monika Vyskupová	REMING CONSULT a.s. (zástupca navrhovateľa)
Marek Dobrovodský	REMING CONSULT a.s. (zástupca navrhovateľa)
Petra Tajbošová	TANAP
Peter Štofko	TANAP
Blažena Sedláková	TANAP

- Pre predmetnú stavbu bolo v 12/2019 zahájené zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Navrhovaná činnosť modernizácia žel. trate bola predložená vo variante nulovom (nebude realizovaná modernizácia) a variante realizačnom (realizácia modernizácie) s 2 subvariantmi riešenia náhrady žel. priecestia Na harte vo Važci.
Modernizácia žel. trate v úseku Lučivná – L. Hrádok v realizačnom variante kopíruje pôvodnú trať s lokálnymi preložkami pre vyrovnanie súčasných smerových oblúkov s cieľom zrýchlenia železničnej dopravy. Zmena smerového vedenia bola navrhovaná spolu v 7 lokalitách: Kolombiarok, pred ŽST Štrba, Biely Váh, ŽST Východná, Východná – Kr. Lehota, pred ŽST Kr. Lehota a v ŽST Kr. Lehota.
- V rámci zisťovacieho konania bolo k zámeru navrhovanej činnosti doručených viacero pripomienok dotknutých orgánov a verejnosti vrátane listu MŽP SR Sekcia OPBaK, č. 4442/2020-6.3 zo dňa 17.2.2020. Predmetné stanovisko sa opieralo aj o stanovisko ŠOP SR, ktoré si k zámeru vyžiadali, a obsahovalo viacero požiadaviek, ktoré sa premietli do určeného rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.
- Dňa 29.5.2020 bol vydaný Rozsah hodnotenia č. 4139/2020-1.7/rc-RH, v ktorom boli o. i. určené dve špecifické požiadavky vyplývajúce z predmetného stanoviska MŽP SR:
 - 2.2.1 V súčinnosti so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“) navrhnuť a posúdiť alternatívne riešenie navrhovanej preložky koľajiska ŽST Kráľova Lehota a úpravy toku Váh v nžkm 240,322 – 241,139. V dotknutom priestore sú evidované biotopy európskeho významu, ktoré ŠOP SR navrhuje pridať do chráneného areálu Váh. Navrhovaný posun trate smerom k toku ich môže poškodiť, príp. zničiť. Kritická je najmä realizácia oporného múra v mieste evidovaného výskytu biotopov európskeho významu 3260 Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* a 3220 Horské vodné toky a bylenná vegetácia pozdĺž ich brehov;
 - 2.2.2 V súčinnosti so ŠOP SR navrhnuť a posúdiť alternatívne riešenie v nžkm 213,873 – 215,165 (Kolombiarok). ŠOP SR na danom území eviduje výskyt biotopov európskeho a národného významu a druhu národného významu hmyzovník muchovitý (*Ophrys insectifera*).
- V zmysle uvedených požiadaviek bolo v spolupráci s navrhovateľom ŽSR zvážených viacero alternatív riešenia modernizácie trate v týchto lokalitách, pričom boli zohľadňované ich priestorové nároky vrátane ďalších vyvolaných investícií, zmeny

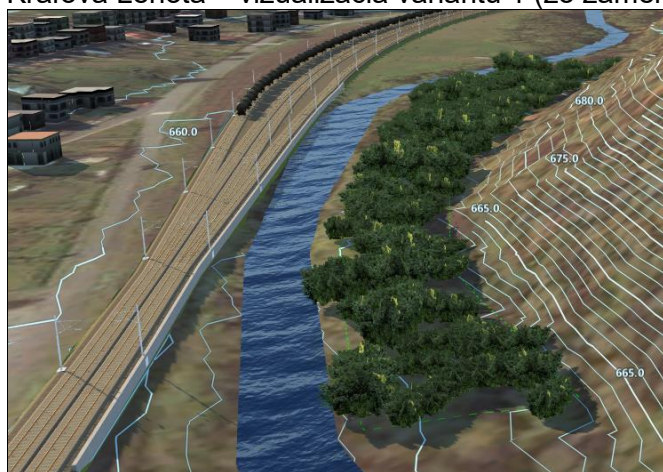
jazdných časov a predpokladané investičné náklady. Na základe rozhodnutia navrhovateľa ŽSR boli pre obe lokality následne zvolené alternatívne riešenia, ktoré budú v Správe o hodnotení predstavovať variantné riešenie modernizácie žel. trate:

- **Lokalita ŽST Kráľova Lehota** (obr. 1):
 - variant 1 (zo zámeru):
Prestavba koľajiska ŽST Kr. Lehota a posun trate smerom k toku Bieleho Váhu, ktorá umožní zvýšenie traťovej rýchlosti zo 100 km/h na 130 km/h. Preložka si vyžiada vybudovanie nového oporného múru a nevyhnutnú úpravu koryta Bieleho Váhu v dĺžke cca 220 m vrátane jeho posunu v krátkom úseku polohy oporného múru (obr. 2).
 - variant 2 (alternatíva):
Modernizácia v pôvodnom telese bez potreby zásahu do koryta Bieleho Váhu a bez zvýšenia traťovej rýchlosti.

Obr. 1. Lokalita ŽST Kráľova Lehota – variantné riešenie modernizácie trate

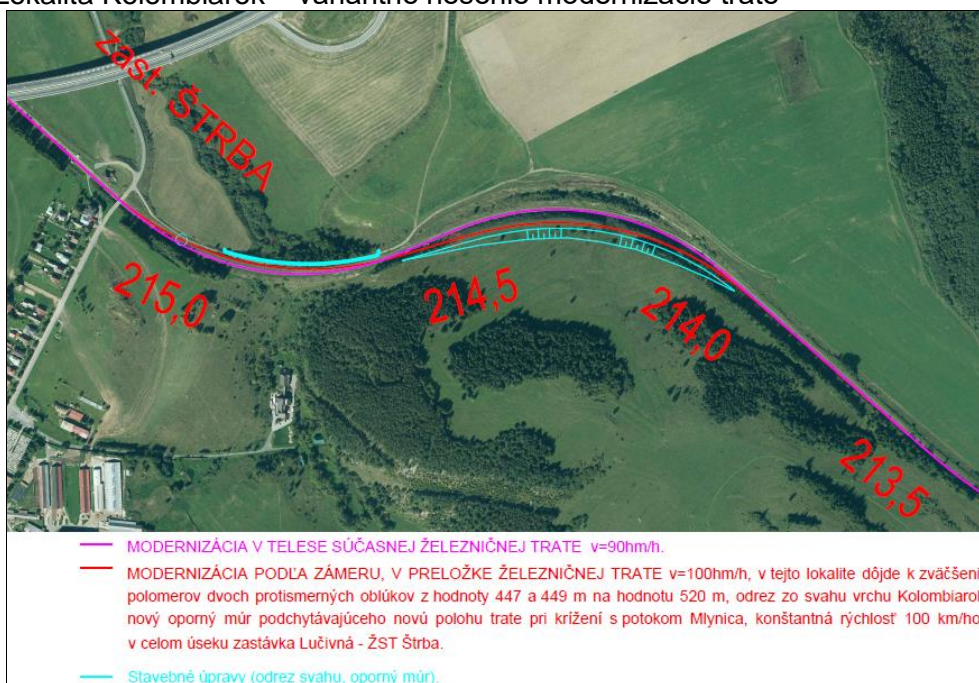


Obr. 2. Lokalita ŽST Kráľova Lehota – vizualizácia variantu 1 (zo zámeru), nový oporný múr

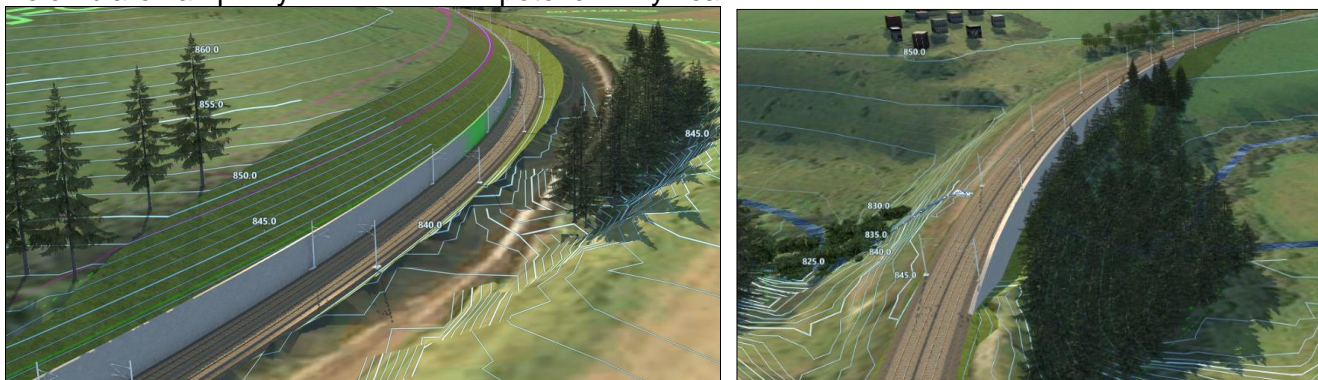


- **Lokalita Kolombiarok** (obr. 3):
 - variant 1 (zo zámeru):
Preložka žel. trate s vytvorením odrezu vo svahu v rozsahu cca 20 – 30 m a nového oporného múra v krížení potoka Mlynica, ktorá umožní zvýšenie traťovej rýchlosti z 90 km/h na 100 km/h (obr. 4).
 - variant 2 (alternatíva):
Modernizácia trate v pôvodnom telese, bez zvýšenia traťovej rýchlosti.

Obr. 3. Lokalita Kolombiarok – variantné riešenie modernizácie trate



Obr. 4. Lokalita Kolombiarok – vizualizácia variantu 1 (zo zámeru), odrez z vrchu Kolombiarok a oporný múr v krížení s potokom Mlynica



- Zástupcovia Správy TANAP-u berú uvedené alternatívne riešenia na vedomie. V správe o hodnotení požadujú doplniť bližšie informácie o plošných nárokoch variantu 1 (riešenie modernizácie žel. trate v zmysle zámeru), t.j. o predpokladaných zásahoch do koryta Bieleho Váhu vrátane navrhovaného spôsobu stabilizácie koryta toku a spevnenia jeho brehov a tiež bližšie údaje o rozsahu zásahov do svahu kopca Kolombiarok.
- Zástupca navrhovateľa uviedol tiež aktuálny problém správcu trate s prítomnosťou rozsiahleho bobroviska v lokalite Kolombiarok smerom k ŽST Štrba nachádzajúceho sa pri päte násypu. Vzniknutá vodná plocha nemá priaznivý vplyv na technický stav a stabilitu železničného násypu a preto je z hľadiska zabezpečenia prevádzkyschopnosti a bezpečnosti trate potrebné nájsť vhodné riešenie. Vyjadrená

bola požiadavka na konzultácie vo veci potenciálnych možností riešenia bobroviska s kompetentnými zástupcami TANAP-u.

- Zástupcovia TANAP-u prisľúbili možnosť konzultácie riešenia existujúceho bobroviska so zoológmi organizácie.
- Zástupcovia TANAP-u sa dopytovali, či bude súčasťou navrhovaného riešenia modernizácie žel. trate v predmetnom úseku aj nadchod pre zver. Ide súčasne o požiadavku č. 2 stanoviska MŽP SR Sekcie OPBaK, č. 4442/2020-6.3 zo dňa 17.2.2020.
- Uvedená požiadavka sa do stanoveného rozsahu hodnotenia premietla v bode 2.2.5:
 - 2.2.5 Vypracovať detailnú migračnú štúdiu v celom záujmovom území, t. j. úsek navrhovanej činnosti od obce Lučivná až po nadväzujúci úsek ktorý končí výhybňou Paludza, v ktorej bude vyhodnotený vplyv na migráciu živočíchov v rámci dotknutých chránených území, a to na základe terénneho prieskumu vrátane zimného obdobia, na základe podkladov ŠOP SR (Správa TANAP), informácií od miestnych poľovných združení a pod., v súlade s technickými predpismi Železníc Slovenskej republiky. Na základe výsledkov migračnej štúdie navrhnúť technické riešenie stavby a zodpovedajúce zmiernujúce opatrenia na zabezpečenie migrácie živočíchov kat. A - D (ekodukt, mosty, priepusty, oplotenie, vegetačné úpravy, navádzacie zábrany pre obojživelníky, zábrany proti preletu vtáctva a pod.);

Súčasne ide o požiadavku zo Záverečného stanoviska č. OU-LM-OSZP_2020/425/89-Po zo dňa 19.10.2020 pre susediacu stavbu „Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo), 5. etapa“, kde sa uvádza medzi opatreniami na zmiernenie vplyvov na faunu, flóru a biotopy aj požiadavka č. 27:

- 27. Podľa zverejnených informácií (enviroportal.sk) je v súčasnosti v rámci samostatného procesu EIA spracovávaná nová migračná štúdia pre navrhovanú činnosť „Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo), 2.3.4. etapa“. Uvedená migračná štúdia sa vyhodnocuje pre celý úsek danej navrhovanej činnosti, ako aj pre úsek predmetnej 5. etapy. Jej výsledky budú zahrnuté do celkových opatrení danej stavby na zabezpečenie funkčných migračných prechodov aj v dotknutom území. Ku kolaudácii žel. zvršku a spodku predmetnej stavby bude ako doklad o vyhodnotení migračných nárokov pre celý úsek predložená táto nová migračná štúdia a Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť „Modernizácia železničnej trate Žilina Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš Poprad Tatry (mimo), 2.3.4. etapa“, pre ktorú momentálne prebieha proces EIA.
- Aktuálne je pre navrhovanú činnosť modernizácie žel. trate 2.,3.,4. etapa (Lučivná – Kr. Lehota) spracovávané primerané posúdenie vrátane migračnej štúdie zahŕňajúcej aj uvedený traťový úsek 5. etapy (Kr. Lehota – Lipt. Mikuláš). Po spracovaní výsledkov migračnej štúdie budú navrhnuté príslušné opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov prevádzky železničnej trate na faunu, resp. na zachovanie migračnej priechodnosti riešeného územia. Tieto budú zapracované ako súčasť navrhovanej činnosti do Správy o hodnotení.